

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

wir möchten Euch gern eine kleine Kontrollhilfe für die Dienstaufträge zur Verfügung stellen.

Großer Dank an Volker Kromholz und sein Team für die wertvolle Zuarbeit!

Zeitwerte technischer Art für E- und V-Lokomotiven und Triebwagen nach Ril. 498

Zeitwerte technischer Art für E-Lokomotive nach Richtlinie 498.2041

BR 112/114/143	Teilarbeiten nach Anhang A12/A14/A43													
	V1	V2	V5	V1B	V2B	W2		A1	A2	A5	A1B	A2B		
Einfachtraktion	8	5	4	7	5	4	Einfachtraktion	6	3	5	6	3		
Doppeltraktion (gekuppelt abgestellt - V1/V1B für beide Loks)	10						Doppeltraktion (gekuppelt abstellen - A1/A1B für beide Loks)	14	5					
Doppeltraktion (zusammenstellen - V1/V1B an einer Lok)	19						Doppeltraktion (getrennt abstellen - A1/A1B an einer Lok)	15	10					
Doppeltraktion (zusammenstellen - V1/V1B je Lok)	25						Doppeltraktion (getrennt abstellen - A1/A1B je Lok)	23	13					

BR120	Teilarbeiten nach Anhang A20													
	V1	V2	V5	V1B	V2B	W2		A1	A2	A5	A1B	A2B		
Einfachtraktion	6					4	Einfachtraktion	6	3					
Doppeltraktion (gekuppelt abgestellt V1/V1B für beide Loks)	10						Doppeltraktion (gekuppelt abstellen A1/A1B für beide Loks)	10	5					
Doppeltraktion (zusammenstellen - V1/V1B an einer Lok)	19						Doppeltraktion (getrennt abstellen - A1/A1B an einer Lok)	13	10					
Doppeltraktion (zusammenstellen - V1/V1B je Lok)	25						Doppeltraktion (getrennt abstellen - A1/A1B je Lok)	19	13					

BR146.1	Teilarbeiten nach Anhang A46													
	V1	V2	V5	V1B	V2B	W2		A1	A2	A5	A1B	A2B		
Einfachtraktion	9	6	5	7	6		Einfachtraktion	6	3	7	8	3		
Doppeltraktion (gekuppelt abgestellt - V1/V1B für beide Loks)	10						Doppeltraktion (gekuppelt abstellen - A1/A1B für beide Loks)	10	5					
Doppeltraktion (zusammenstellen - V1/V1B an einer Lok)	19						Doppeltraktion (getrennt abstellen - A1/A1B an einer Lok)	13	10					
Doppeltraktion (zusammenstellen - V1/V1B je Lok)	25						Doppeltraktion (getrennt abstellen - A1/A1B je Lok)	19	13					

BR 182	Teilarbeiten nach Anhang A82											
	V1	V2	V4	V5				A1	A2	A4	A5	
Einfachtraktion	9	6	4	6			Einfachtraktion	6	3	2	5	
Doppeltraktion (gekuppelt abgestellt - V1/V1B für beide Loks)	16						Doppeltraktion (gekuppelt abstellen - A1/A1B für beide Loks)	12				
Doppeltraktion (zusammenstellen - V1/V1B an einer Lok)	18						Doppeltraktion (getrennt abstellen - A1/A1B an einer Lok)	13				
Doppeltraktion (zusammenstellen - V1/V1B je Lok)	25						Doppeltraktion (getrennt abstellen - A1/A1B je Lok)	18				

Zeitwerte technischer Art für V-Lokomotive nach Richtlinie 498.2042													
BR 218	Teilarbeiten nach Anhang A18												
	V1	V2	V5	V1B	V2B	T _{DK}			A1	A2	A5	A1B	A2B
Einfachtraktion	9					12		Einfachtraktion	11	6			
Doppeltraktion (gekuppelt abgestellt - V1 für beide Loks)	21							Doppeltraktion (getrennt abstellen - A1 an einer Lok)	18	13			
Doppeltraktion (zusammenstellen - V1 an einer Lok)	27							Doppeltraktion (getrennt abstellen - A1 je Lok)	29	19			
Doppeltraktion (zusammenstellen - V1 je Lok)	36							Für die Entwässerung der Druckluftanlage ist bei der A1 an den Standorten AIZ – AK – AL – AM ein Zeitzuschlag von 3 min.					

BR 232/233/234	Teilarbeiten nach Anhang A32/A33/A34												
	V1	V2	V5	V1B	V2B	T _{DK}			A1	A2	A5	A1B	A2B
Einfachtraktion	11					21		Einfachtraktion	14	6			
Einfachtraktion mit LOOS A.S.T.	13							Einfachtraktion mit LOOS A.S.T. bei Standzeit >2h	16	8			
Für die Entwässerung der Druckluftanlage ist bei der A1 an den Standorten AIZ – AK – AL – AM ein Zeitzuschlag von 3 min.													

Zeitwerte zu Teilarbeiten technischer Art für V-Triebwagen nach Rili. 498.2046								
BR 628	Teilarbeiten nach Anhang A28							
Einheiten	V1	V2	V5		A1	A2	A5	
VT/VS	21	10	16		18	7	11	
VT/VT	18	15			18	12		
VT/VS+VT/VS	27	15	19		32	12	19	
VT/VT+VT/VT	41	35			33	20		

Zugdurchgang				
Einheiten	ZA	ZA1	ZAT	ZAWT
1	3	2	3	5
2		3	6	6
3		5	8	7

Bedarfsarbeiten		
IR1	IR2	IR3
4	8	2
8	16	4
12	24	6

Betriebsstoffe ergänzen	
Einheiten (Gesamtzeit)	T _(DK+Hö)
VT/VS	9
2 mal VT/VS	18
3 mal VT/VS	27
VT/VT	18
2 mal VT/VT	36
3 mal VT/VT	54

Stärken und Schwächen		KR
	Verbinden	Trennen
Je Kuppelstelle	10	6
Betriebsstoffe ergänzen		
T _(DK+Hö) - technische Tankzeit pro Fahrzeug		4
T _(DK+Hö) - Füllzeit für 2/3 Betankung pro Fahrzeug		5

Betriebliches Wenden mit einem und zwei Tf				
Einheiten	WW		W2	
	628.0/1	628.2	628.0/1	628.2
1	4	4	3	2
2	5	5		
3	6	5		

BR642	Teilarbeiten nach Richtlinie A42							
Einheiten	V1	V2	V5		A1	A2	A5	
1	25	18	14		19	7	11	
2	32	28			33	18		
3								

Zugdurchgang				
Einheiten	ZA	ZA1	ZAT	ZAWT
1				
2				
3				

Bedarfsarbeiten		
IR1	IR2	IR3

Betriebsstoffe ergänzen	
Einheiten	T _(DK+HÖ)
1 (Gesamtzeit)	29
2 (Gesamtzeit)	58
3 (Gesamtzeit)	87

Betriebsstoffe ergänzen	
T _(DK+HÖ) - technische Tankzeit pro Fahrzeug	9
T _(DK+HÖ) - Füllzeit für 2/3 Betankung pro Fahrzeug	20

Betriebliches Wenden		
Einheiten	WW	W2
1		
2		
3		

Stärken und Schwächen					
KV	KZ	EKV	EKH	EKVW	EKHW

BR646	Teilarbeiten nach Anhang A46										
Einheiten	V1	V2	V5	VPF	VP		A1	A2	A5	APF	AP
1	18	10	11	4	3		10	7	6	4	2
2	28	19	17	7			20	12	11	7	
3	43	39		10			34	27		10	

Zugdurchgang				
Einheiten	ZA	ZA1	ZAT	ZAWT
1	3	2	3	6
2		3	6	7
3		5	8	9

Bedarfsarbeiten		
IR1	IR2	IR3
4	8	2
8	16	4
12	24	6

Betriebsstoffe ergänzen	
Einheiten	T _(DK+HÖ)
1	
2	
3	

Stärken und Schwächen					
KV	KZ	EKV	EKH	EKVW	EKHW
4	4	2	3		5

Betriebliches Wenden mit einem und zwei Tf		
Einheiten	WW	W2
1	4	4
2	5	
3	6	

BR 623	Teilarbeiten nach Richtlinie A23 (Fahrzeug mit PZB, aber ohne LZB)								
Einheiten	V1	V5	VP	V1B	V2B	A2	A2B	A2B (mit Sandvorrat prüfen)	AP
1	21	11	3	11	4	2	2	3	2
2	23	17	3	16	4	2	2		2
3				23			2		

Zugdurchgang					
Einheiten	KiN	ZA 1 1. KiN	2. KiN	ZA1T	ZAWT
1	2				
2	3				
3	5				

Bedarfsarbeiten			
Einheiten	IR1	IR2	IR3
1	8	12	4
2	16	24	8
3	24	36	12

Betriebsstoffe ergänzen	
Einheiten	T DK+HÖ
1	29
2	58
3	87

Stärken und Schwächen						
Anzahl beteiligter Tf	KV	KZ	EKV	EKH	EKVW	EKHW
1	5	5	8	8		
2			4	4		

Betriebliches Wenden mit einem und zwei Tf		
Einheiten	WW	W2
1	6	4
2		4
3		4

Zeitwerte zu Teilarbeiten technischer Art für E-Triebzug nach Richtlinie 498.2044											
BR 429	Teilarbeiten nach Anhang A29										
Einheiten	V1	V1B	V2	V2B	V5		A1	A2	A2B		
1	35	35	23	4	29		12	5	5		
Einheiten	W2							ZA1	ZA1T	ZAWT	* Zuschlag zur Wendezeit
1	3							2	4	1*	

BR 442	Teilarbeiten nach Anhang A42 (5-teilig)										
Einheiten	V1	V4	V5	V1B	W2		WW	A2	A4	A1B	A2B
1	33	6	23	23	4		5	6	2		2
2											
3											

BR 442	Teilarbeiten nach Anhang A42 (3-teilig)										
Einheiten	V1	V4	V5	V1B	W2		WW	A2	A4	A1B	A2B
1	33	6	23	23	4		5	6	2		2
2	33		25	27			6	6			2
3											

BR 442	Teilarbeiten nach Anhang A42 (3-teilig + 5-teilig)										
Einheiten	V1	V4	V5	V1B	W2		WW	A2	A4	A1B	A2B
1											
2	36		25	29	4		6	6			2

Stärken und Schwächen					
KV	KZ	EKV	EKH	EKVV	EKHW
6	2	2	6		

Zeitwerte technischer Art für Klein- und Rangierlok nach Richtlinie 498.2043								
BR 333	Teilarbeiten nach Anhang A33							
	V1	VW	V2		A1	A2	A3	TDK
Einfachtraktion	7	15		Einfachtraktion	6	3		7

BR 346	Teilarbeiten nach Anhang A46							
	V1	VW	V2		A1	A2	A3	TDK
Einfachtraktion	7	13		Einfachtraktion	14	6		12

Weitere Zeitwerte persönlicher und betrieblicher Art nach Richtlinie 498.2041

	M0	MK	M2	M3	MA	MZ	AU	AUZ	MT	AUMT	WZ
Tf	0	2	1	1	1	4	3	5			5
Zf	0	2	1	1	1	4	3	5	X	X	
Zs	0	2	1	1	1	4	3	5	X	X	
KiN	0	2	1	1	1	4	3	5	X	X	
PiR	0	2		1	1	4	3	5	X	X	

Die Zeiten, bei den mit X gekennzeichneten Feldern, werden örtlich festgelegt.

	V3	A3	ABV	ABA	SÜV	SÜA	ZWN	ZWO	ZWV	ZWG
Tf	2	*2								
Zf			*2	*2	2	2	*2	5	5	*2
Zs			*2	*2	2	2	*2	5	5	*2
KiN			*2	*2	2	2	*2	3	3	*2
PiR			*2	*2						

Die Zeiten, der mit *2 gekennzeichneten Felder, betragen in der Dauer die Länge der Standzeit, **höchstens 2 Minuten**.

Anzahl Wagen	ZÜ				ZWV	ZWA	IR1	IR2	Doppel stock	IR3
	Zf	Zf mit Zs Zs mit Zs	Zs	KiN	KiN	KiN			IR2	
1	6		6	3	3	3	2	4	7	1
2							4	8	14	2
3	8		8				6	12	21	3
4							8	16	28	4
5							10	20	35	5
6							12	24	42	6
7		9	9				14	28	49	7
8							16	32	56	8
9							18	36	63	9
10							20	40	70	10
Triebwagen	5		3		3	3				

Wegezeiten allgemein

Meter	Tf	Zf	Zs	KiN	PiR	
1000	15	15	15	15	15	Festgelegter Pauschalwert
66,66	1	1	1	1	1	errechnet sich durch Pauschalwert

Um einheitliche Wegezeiten festzulegen, können diese mit Rad ausgemessen oder durch Ablaufen ermittelt werden.
Zur besseren Übersicht für alle Personen werden diese Zeiten gesondert festgehalten.

Doppelstock Anzahl Wagen	ZA			ZA1			ZAT	ZA1T	ZAWT
	Zf	Zf mit Zs Zs mit Zs	Zs	Zf	Zf mit Zs Zs mit Zs KiN mit KiN	Zs KiN			
1	5		5	2		2		2	7
2				3		3		4	8
3				4		4		5	9
4				5		5		7	10
5				6		6		8	11
6	12		12	8	4	4		10	13
7		7	7	9	5	5		12	14
8		8	8	10	5	5		13	15
9		9	9	11	6	6		15	16
10		10	10	12	6	6		16	17

Flachwagen Anzahl Wagen	ZA			ZA1			ZAT	ZA1T	ZAWT		
	Zf	Zf mit Zs Zs mit Zs	Zs	Zf	Zf mit Zs Zs mit Zs KiN mit KiN	Zs KiN					
1	5		5	1		1		1	6		
2				2		2		2	7		
3				3		3		3			
4								4	8		
5				4	2	2		5			
6				4				6	9		
7			5	5	3	3		7	10		
8				6				8			
9				5	5	6	3	3		9	11
10										10	

Platz für Eure Notizen: